



Comune di **MONSERRATO**

Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

Reg. **463/2016**

Fasc. I/I ord. sindacali regolam. traffico

Ordinanza del Sindaco

Ordinanza Nr: 18

Del: 29/04/2017

OGGETTO: proroga validità relativa all'istituzione sperimentale di rotatoria all'intersezione tra la Via San Fulgenzio e la Via Decio Mure dal 1 Maggio 2017 al 31 Dicembre 2017.

IL SINDACO

PREMESSO CHE con ordinanza sindacale n. 21 del 26 Ottobre 2017, veniva disposta in via sperimentale la regolamentazione della circolazione stradale all'intersezione tra la Via San Fulgenzio e la Via Decio Mure, mediante attuazione di una rotatoria con relativa segnaletica con validità dal 2 Novembre 2016 e fino al 30 aprile 2017 (mesi sei);

CONSIDERATO che l'istituzione della rotatoria si rendeva necessaria in quanto si rilevava che:

- in alcuni punti della rete stradale urbana, la disciplina previgente della circolazione non offriva sufficienti garanzie per la sicurezza, tenuto conto del comportamento dei conducenti dei veicoli che transitavano a velocità pericolosa o in violazione del rispetto degli esistenti limiti di velocità opportunamente segnalati;
- in alcune intersezioni si rende necessario realizzare, al fine di rendere più efficaci gli interventi di sicurezza stradale sperimentazioni di infrastrutture stradali con circolazione rotatoria;

ATTESO che l'Amministrazione nell'ambito delle attività del progetto OSCAR, ha in esame presso la commissione consiliare competente il progetto di redazione del Piano Generale di Traffico urbano (PGTU), realizzato dal Prof. Italo Meloni, CIREM, centro interuniversitario, ricerche economiche e mobilità della facoltà d'ingegneria dell'Università di Cagliari, tra cui la previsione della circolazione rotatoria all'intersezione via San Fulgenzio con via Decio Mure;

CONSIDERATO che la commissione consiliare viabilità e traffico nell'incontro del 20.10.2016, valutò positivamente la proposta del CIREM, presentata dall'Assessore Dott.ssa Maristella Lecca, al fine di dare avvio all'istituzione sperimentale di una rotatoria all'intersezione Via San Fulgenzio/Decio Mure;



VERIFICATO il periodo di sperimentazione con esito positivo, intercorsa dal 2 Novembre 2016 al 29 Aprile 2017, dal quale è emerso un notevole miglioramento della circolazione stradale con lo smistamento delle correnti convergenti in condizioni di sicurezza e la conseguente eliminazione delle criticità rilevate nella predetta intersezione stradale;

CONSIDERATO che si rende necessario estendere il periodo di sperimentazione sino al 31 Dicembre 2017 al fine di completare le attività di monitoraggio, atte alla verifica della sicurezza e fluidità della circolazione nonché consentire la realizzazione definitiva delle opere stradali necessarie alla realizzazione del manufatto circolare e di arredo;

VISTA la tavola 2.2 della proposta di Piano generale di Traffico Urbano quale allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, di simulazione della doppia rotatoria nello svincolo Porto Botte/Caracalla/Dell'Argine e San Fulgenzio/Decio Mure;

ACQUISITO il parere favorevole dell'Assessore alla Viabilità e Traffico e del Responsabile del Settore Polizia Locale in merito alla proroga del periodo di sperimentazione;

Premesso tutto ciò:

AVUTE presenti le caratteristiche delle strade interessate, dei sensi di marcia e del traffico che vi si svolge;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 37 e 142 del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTO l'art. 50 del D. Lgs 267/2000;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

ORDINA

che si addivenga alla regolamentazione della circolazione stradale secondo le modalità precedentemente stabilite nella propria ordinanza n. 21 del 26 Ottobre 2017 con scadenza 30 Aprile 2017, mediante estensione della validità di mesi otto a partire dal 1 Maggio 2017 al 31 Dicembre 2017, nello specifico:

-circolazione a senso unico antiorario nell'anello di rotatoria (con apposizione di segnale d'obbligo fig. II art. 122 Reg.to di esecuzione al Codice della Strada e segnale di pericolo: circolazione rotatoria fig. II 27 art. 96 reg.to esec. Codice della Strada);

-obbligo di dare la precedenza per tutte le immissioni alla rotatoria (segnali dare precedenza fig. II 36 art. 106 reg.to esecuzione Codice della Strada e preavviso di dare precedenza art. II 38 art. 108 reg.to esecuzione Codice della Strada);

DEMANDA

al settore Polizia Locale l'esecuzione e l'attuazione del presente provvedimento di sperimentazione con predisposizione degli atti gestionali conseguenti.



copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale telematico e pubblicata sul sito istituzionale.

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa a:

- | | |
|--|------------|
| • Prefetto | Cagliari |
| • Questore | Cagliari |
| • Stazione CC | Monsezzato |
| • Assessore alla Viabilità e Traffico | Sede |
| • Presidente Commissione Consiliare Viabilità e Traffico | Sede |
| • Settore LLPP e Tecnologico | Sede |
| • Comando Polizia Locale | Sede |
| • CTM e ARST | Cagliari |

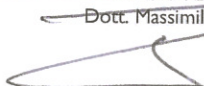
Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 comma 3° del D.Lgs 285/1992, entro 60 (sessanta) giorni e con le modalità previste dall' art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Monsezzato, lì 29 Aprile 2017

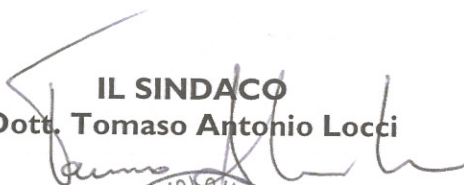
IL RESPONSABILE DEL  SETTORE

POLIZIA LOCALE

Dott. Massimiliano ZURRU



IL SINDACO
Dott. Tomaso Antonio Locci





Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

Reg. **176/2017**

Fasc. I/I Ord. Sind. Regolamentazione Traffico

Ordinanza del Sindaco

Ordinanza Nr: 19

Del: 29/04/2017

Oggetto: disciplina delle aree di parcheggio nella via Giuseppe Zuddas tratto compreso tra via Giustiniano e via Monte Arci.

IL SINDACO

VISTI:

- gli artt. 7, 37, del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- l'art. 54 del D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTO il piano dei trasporti dell'area del Comune di Monserrato approvato con delibera di c.c. n. 34 del 16.10.2002, in fase di aggiornamento da parte del CIREM;

CONSIDERATO che l'aggiornamento in itinere del P.G.T.U. si è reso necessario al fine di ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, ovvero:

- a) la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico,
- b) il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;
- c) regolamentazione e controllo del traffico;
- d) verifica del rallentamento della velocità, ai fini della sicurezza stradale in particolare per il vettore debole;
- e) **il piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture (politiche della sosta anche conseguenti alla classificazione della rete viaria);**
- f) l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;

ATTESO che la via Giuseppe Zuddas tratto compreso tra la via Giustiniano e la via Monte Arci, è strada locale di tipo "F" a doppio senso di circolazione con aree destinate alla sosta attualmente non regolamentate sul lato destro in entrambi i sensi di marcia;

PRESO ATTO che lo stesso tratto di strada, rappresenta una direttrice di traffico interessata da un notevole flusso veicolare sia per la provenienza del traffico dal comune contermine (Selargius), sia per la presenza di alcune attività commerciali (tabaccheria, officina, abbigliamento) e che le aree di sosta, sono carenti e comunque non sufficienti a soddisfare il traffico di attraversamento durante le ore antimeridiane e serali;

VERIFICATE alcune segnalazioni formulate dai titolari di esercizi commerciali ubicati nella Via Giuseppe Zuddas tratto compreso tra la via Giustiniano e via Monte Arci, con la quale richiedevano a questa Amministrazione la modifica della disciplina delle aree di sosta mediante il sistema della limitazione temporale (disco orario), onde favorire il ricambio di

veicoli in prossimità delle attività predette, nonché lo spostamento di uno stallo di sosta regolamentato col sistema della sosta flessibile in centro urbano (scarico merci/parcheggio libero), dal 215/217 al civico 209;

AVUTE presenti le caratteristiche della strada interessata, dei sensi di marcia e del traffico che vi si svolge e ritenuto necessario istituire dei parcheggi regolamentati per favorire il ricambio delle soste in prossimità di attività commerciali e lo scarico delle merci in particolari fasce della giornata;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

ORDINA

a decorrere dal **15 Maggio 2017**, che la disciplina delle aree di sosta nella VIA GIUSEPPE ZUDDAS TRATTO COMPRESO TRA LA VIA GIUSTINIANO E LA VIA MONTE ARCI, avvenga secondo il seguente sistema:

1. istituzione di aree di PARCHEGGIO (Figura II 76 art.120 reg. esecuzione Cds) nella via Giuseppe Zuddas lato destro secondo il senso di percorrenza con direzione Selargius;
1. istituzione del PANNELLO INTEGRATIVO al segnale PARCHEGGIO di cui al punto 1. con LIMITAZIONE DI TEMPO 60 MINUTI (mod. II art.83 3d reg. esecuzione Cds), con validità nei giorni feriali, nella fascia oraria 9-13/16-20;
2. istituzione di aree di PARCHEGGIO senza limitazioni (Figura II 76 art.120 reg. esecuzione Cds), nella via Giuseppe Zuddas lato destro secondo il senso di percorrenza con direzione Monserrato centro;
3. spostamento dello stallo di sosta scarico merci dal civico n. 215/17 al civico n. 209 con il sistema della sosta flessibile in centro urbano previgente;
4. istituzione di uno STALLO di parcheggio DISABILI di cui alla Fig. II^a 445/a art. 149 - Fig. II^a 79/a art. 120 altezza civico n.215;

DEMANDA

al Settore Polizia Locale l'istituzione della segnaletica necessaria all'esecuzione del presente provvedimento .

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza, a:

Prefettura
Comando Polizia Locale
Assessorato alla Viabilità e Traffico
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico
Stazione Carabinieri -

Cagliari
Sede
Sede
Sede
Monserrato

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.

Monserrato, li 29 Aprile 2017

IL RESPONSABILE DEL IX° SETTORE
POLIZIA LOCALE
Dott. Massimiliano ZURRU



IL SINDACO
Dott. Tomaso Antonio LOCCI

Ordinanza del Sindaco
www.comune.monserrato.ca.it